

Règlement général Championnat SPRINT Made In Kart 2012

Déroulement du championnat

Le Championnat SPRINT Made In Kart est composé de 10 courses individuelles de 40 minutes se déroulant sur 10 matinées dans l'année.

Le Championnat SPRINT Made In Kart se déroule sur le circuit de Joigny (89), situé entre Sens et Auxerre, d'une longueur de 1050 m x 7m

Un pilote peut participer à une ou à toutes les courses de ce trophée. L'inscription des pilotes inscrits à l'ensemble du Championnat SPRINT Made In Kart est prioritaire.

Organisation

Le Championnat SPRINT Made In Kart est organisé par la société Joigny Racing Kart.

Le Championnat SPRINT Made In Kart est un challenge amical de karting loisir.

Réglementation

Le présent règlement est spécifique au Championnat SPRINT Made In Kart. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Joigny Racing Kart.

Participants autorisés

Le Trophée Made In Kart est ouvert à tout pilote même amateur ou désirant découvrir le karting.

Age minimum 15 ans. Pour les participants ayant moins de 18 ans le jour de l'épreuve, une autorisation parentale sera demandée. L'organisateur se réserve le droit de refuser la candidature d'une personne ou d'une équipe sans avoir à en donner les raisons.

Acceptation du règlement

Le fait de s'engager à l'une des courses du Championnat SPRINT Made In Kart implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

Lest

Chaque pilote sera pesé et lesté lors de chaque manche ; Le poids retenu sera celui du pilote le plus lourd de la manche (avec un maximum de 80 kg, pilote + lest).

Droits d'engagement

Chaque pilote désirant participer à une ou plusieurs manches, versera le montant demandé correspondant à chaque course. Tout pilote sera considéré comme inscrit seulement après réception du règlement du montant de l'engagement.

Le pilote aura la possibilité de s'engager course par course ou pour l'intégralité du Championnat. Le montant par course est de : 60 Euros par pilote.

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% du montant versé

- A moins de 72 h avant la course : AUCUN REMBOURSEMENT

A tout moment de la saison, le comité d'organisation pourra exclure tout pilote ou toute équipe dont l'attitude pourrait nuire à l'image ou à la crédibilité du Trophée Made In Kart en particulier, et du karting en général.

Réductions :

- Offre Parrainage. -10% sur votre engagement d'un manche si vous inscrivez une personne n'ayant jamais participé à une course Made In Kart.
- Le coût de l'engagement pour le Championnat complet (c'est-à-dire les 10 manches) est de 540 Euros TTC par personne (soit une date offerte). Le montant de cet engagement doit parvenir avant la première manche du championnat dans son intégralité.

Procédure d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant peut retirer un bulletin d'inscription auprès de Made In Kart ou le télécharger sur le site internet www.madeinkart.com.

Pour valider son inscription le règlement doit être envoyé au plus tard 15 jours avant chaque épreuve. Vous pouvez payer en ligne sur notre site internet.

Le droit d'inscription comprend :

- Location du circuit de karting de 1050 mètres x 7 mètres,
- Location d'un kart Sodikart GT4 moteur Honda 4 temps 270cc, 11 cv, transmission par chaîne,
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, identique, en cas de casse mécanique,
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur des écrans de télévision,
- Personnel d'encadrement : directeur de course et équipe d'intervention sur le circuit,
- Remise de 3 coupes ou médailles sur podium aux 3 premiers pilotes,
- Les pilotes sont assurés par le contrat d'assurance de Joigny Racing Kart.

Calendrier

Manche 1 : 26 Février 2012 (sens inverse)
Manche 2 : 25 Mars 2012 (sens normal)
Manche 3 : 22 Avril 2012 (piste 1050m)
Manche 4 : 03 Juin 2012 (sens inverse)
Manche 5 : 01 Juillet 2012 (sens normal)
Manche 6 : 02 Septembre 2012 (piste 1050m)
Manche 7 : 30 Septembre 2012 (sens inverse)
Manche 8 : 28 Octobre 2012 (sens normal)
Manche 9 : 25 Novembre 2012 (piste 1050m)
Manche 10 : 09 Décembre 2012 (vote des participants)

Chaque manche, comportera :

- Une séance d'essais libres et chronométrés de 10 min qui déterminera la grille de départ de la course 1.
Attention : grille de départ modifiée selon le point particulier 2.1 ci-dessous.
1 point sera attribué au pilote partant en pôle position.
- Une pré-finale de 15 min (départ arrêté, 15 min de course : le vainqueur sera le pilote ayant parcouru le plus de tours)
Attribution des points selon l'article 3 ci-dessous.
- Une finale de 15 min (départ arrêté, 15 min de course : le vainqueur sera le pilote ayant parcouru le plus de tours)

Attribution des points selon l'article 3 ci-dessous.

Le vainqueur de la manche sera le pilote ayant accumulé le plus grand nombre de points. En cas d'égalité de points, le meilleur temps de chacun des pilotes ex-æquo sera pris comme deuxième critère pour le classement définitif.

Points particuliers

2.1 Les 3 premiers pilotes de la manche précédente partiront en fin de grille de la première course de la manche suivante, dans l'ordre inverse de leur position (Les 1ers partiront derniers, les 2èmes partiront avant-derniers, et ainsi de suite).

2.2 Si le nombre d'inscrits est trop important, Made In Kart se réserve le droit de former des groupes. La séance d'essais chronométrés formera les groupes (A, B, C...). Ces groupes seront formés en fonction des temps des pilotes lors de la séance d'essais chronométrés.

Les 2 derniers pilotes du groupe A de la pré finale seront déclassés en groupe B et prendront les places respectives des 2 premiers pilotes du groupe B qui intégreront le groupe A en dernière et avant dernière place.

Sur un total de 10 courses, les 9 meilleurs résultats au maximum de chaque pilote seront retenus pour établir le classement final du Trophée Made In Kart 2012.

Horaires

Programme-type :

- 9h30 : Accueil, pesée des pilotes et tirage au sort des karts
- Briefing et consignes de sécurité
- Distribution du matériel (casques, minerve et combinaisons)
- 10h00 : 10 minutes d'essais chronos
- 10h30 Briefing de course
- Annonce et Mise en place de la grille de départ
- 11h00 : **Pré finale de 15 min**
- 11h30 : **Finale de 15 min**
- 12h00 : Podium, Remise des Prix et pot de Clôture

Modifications du règlement

Joigny Racing Kart, organisateur du Championnat SPRINT Made In Kart, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du règlement, si des raisons majeures l'imposent.

Règlement technique

Matériel utilisé

- Châssis Sodikart modèle GT 4
- Moteur Honda 270cc, 11 cv
- Transmission par chaîne
- Pneumatique Duro

Mécanique

L'organisateur s'est attaché à maintenir l'équité des matériels et ne pourra être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que : casse moteur, bris chaîne, câble d'accélérateur, ... Par contre, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tel que : accrochage, sortie de piste, ..., le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

L'équipe d'assistance du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart.

L'essence est fournie ainsi que le matériel de panneautage (numéro de kart) et toute l'assistance technique. Les interventions mécaniques seront gratuites et il ne sera facturé aucune pièce ; seuls les mécaniciens de l'organisation seront habilités à intervenir sur les karts.

Aucune modification par les équipes du réglage moteur, carburateur, châssis ne sera tolérée. Les réglages sont identiques sur tous les karts, et adaptés au tracé et à la durée de la course.

En cas de surcharge de l'espace mécanique, priorité sera donnée aux réparations des incidents mécaniques par rapport aux réparations nécessitées par les suites d'un accrochage ou d'une sortie de piste.

Équipement du pilote

Avant de prendre le circuit, un pilote devra obligatoirement avoir comme équipement :

- Casque intégral (peut être prêté par le circuit)
- Chaussures fermées
- Combinaisons (peut être prêté par le circuit)

Règlement sportif

Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur une série de 10 minutes. Le meilleur temps réalisé par chaque pilote durant cette séance sera retenu, permettant ainsi d'établir la grille de départ.

Départ

Départ arrêté.

Courses

Elles sont organisées en 2 courses de 15 minutes chacune. A l'issue du temps réglementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne d'arrivée du dernier tour.

Le drapeau à damier sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.

Attribution des points

1 ^{er} : 25 Points	9 ^{ème} : 14 points	17 ^{ème} : 6 points
2 ^{ème} : 22 Points	10 ^{ème} : 13 points	18 ^{ème} : 5 points
3 ^{ème} : 20 Points	11 ^{ème} : 12 points	19 ^{ème} : 4 points
4 ^{ème} : 19 Points	12 ^{ème} : 11 points	20 ^{ème} : 3 points
5 ^{ème} : 18 Points	13 ^{ème} : 10 points	21 ^{ème} : 2 points
6 ^{ème} : 17 Points	14 ^{ème} : 9 points	22 ^{ème} : 1 point
7 ^{ème} : 16 Points	15 ^{ème} : 8 points	
8 ^{ème} : 15 Points	16 ^{ème} : 7 points	

Points supplémentaires :

Pole Position : 1 point / Meilleur tour en course : 1 point

En cas d'égalité de points à la fin du Championnat, c'est le nombre de

1^{ere} place qui sera pris en compte puis de 2^{ème} place, etc... pour déterminer le vainqueur.

Dotations et lots

Dotations des courses

A la fin de chaque manche, la proclamation des résultats se fait durant le podium où les 3 premiers pilotes sont récompensés par une coupe ou médailles.

Dotations du championnat (valeur 300€)

Le pilote vainqueur du Championnat SPRINT Made In Kart 2012 se verra **offrir 3 Manches du Championnat SPRINT MIK 2013 (valeur 180 Euros TTC).**

Les 2^e et 3^e pilotes du Championnat SPRINT Made In Kart 2012 se verront offrir une manche du Championnat SPRINT Made In Kart 2013. (Valeur : 120 Euros TTC).

Remise des prix

La remise des prix se déroulera à l'issue de la dernière journée du championnat. Il est obligatoire d'être présent pour la remise des prix afin de pouvoir prétendre à son prix.

Prêt à relever le défi ?

<p style="text-align: center;">FICHE D'INSCRIPTION Championnat SPRINT Made In Kart 2012</p>

Surnom Pilote (facultatif) :

CONTACT

Nom/ Prénom : Email:

Adresse :

Code Postal : Ville

Tel :

Toutes les informations demandées sont obligatoires.

Je joins un chèque de Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à la (ou aux) manche(s) du :

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> 26 Février 2012 | <input type="checkbox"/> 25 Mars 2012 | <input type="checkbox"/> 22 Avril 2012 | <input type="checkbox"/> 03 Juin 2012 |
| <input type="checkbox"/> 01 Juillet 2012 | <input type="checkbox"/> 02 Septembre 2012 | <input type="checkbox"/> 30 Septembre 2012 | <input type="checkbox"/> 28 Octobre 2012 |
| <input type="checkbox"/> 25 Novembre 2012 | <input type="checkbox"/> 09 Décembre 2012 | | |

Je joins un chèque de 540 Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à l'intégralité du Championnat SPRINT Made In Kart 2011.

Date :

Signature :

A renvoyer à : Made In Kart – Route de Longueron 89300 JOIGNY

Tel : 03.86.19.32.32 - Email : contact@madeinkart.com