

Règlement général Championnat Endurance Made In Kart 2010

Déroulement du championnat

Le Championnat endurance Made In Kart est composé de 6 courses durances de 1 heure 30 minutes se déroulant sur 6 matinées dans l'année.

Le Championnat endurance Made In Kart se déroule sur le circuit de Joigny (89), situé entre Sens et Auxerre, d'une longueur de 850 m x 7m.

Un équipage peut participer à une ou à toutes les courses de ce challenge. L'inscription des équipages inscrits à l'ensemble du Championnat endurance est prioritaire.

Organisation

Le Championnat endurance Made In Kart est organisé par la société Joigny Racing Kart, en respectant le label de la Sodi World Series (SWS).

Le Championnat endurance Made In Kart est un challenge amical de karting loisir.

Règlementation

Le présent règlement est spécifique au Championnat endurance Made In Kart. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Joigny Racing Kart.

Participants

Les courses sont ouvertes à toutes les personnes ayant plus de 15 ans le jour de l'épreuve.

Un équipage est composé de 1 à 4 pilotes. **Le nombre d'équipages composés de 1 pilote sera limité à 5 équipages par course.**

Pour les équipages composés de 1 pilote, ceux-ci prendront le départ de la course en fond de grille. Dans le cas où il y ait plusieurs équipages de 1 pilote, les temps des essais chronométrés de chaque équipage définira la place de départ.

De plus, ces équipages sont verra rajouter 2,5 kgs de lest supplémentaires.

Le nombre d'équipage maximum admis est de 22 par manche. Seront pris en priorité, les équipages inscrits et ayant réglé leurs engagements pour l'ensemble du championnat.

Made In Kart se réserve le droit d'examiner toute candidature présentant un caractère particulier, dans le but de préserver l'esprit du Championnat endurance Made In Kart.

Acceptation du règlement

Le fait de s'engager à l'une des courses du Championnat endurance Made In Kart implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

Lest

Chaque pilote de l'équipage sera pesé. Un poids moyen des pilotes de l'équipage sera déterminé. Le poids moyen maximum sera retenu comme poids référent. Les karts des autres équipages seront lestés jusqu'à l'obtention du poids référent (dans la limite de 30 kgs de lest). Dans tous les cas, le poids référent maximum est fixé à 90 kgs.

Droit d'inscription

Le coût par équipage et par manche est de 149 Euros TTC. L'engagement et le règlement d'une des manches doivent être effectués 15 jours avant la date de cette manche.

Le coût de l'engagement pour le Championnat complet (c'est-à-dire les 6 manches) est de 805 Euros TTC par équipage. Le montant de cet engagement doit parvenir avant la première manche du championnat dans son intégralité.

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% du montant versé
- A moins de 72 h avant la course : AUCUN REMBOURSEMENT

Procédure d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant peut retirer un bulletin d'inscription auprès de Made In Kart ou le télécharger sur le site internet www.madeinkart.com.

Le bulletin d'inscription, accompagné de son règlement, devra parvenir au plus tard 15 jours avant chaque épreuve à Made In Kart.

Le droit d'inscription comprend :

- Location du circuit de karting de 850 mètres x 7 mètres,
- Location d'un kart Sodikart GT4 moteur Honda 4 temps 270cc, 11 cv, transmission par chaîne,
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, identique, en cas de casse mécanique,
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur des écrans de télévision,
- Personnel d'encadrement : directeur de course, mécaniciens, équipe d'intervention sur le circuit,
- Remise de 3 coupes sur podium, médailles à tous les pilotes pour les 3 premiers équipages,
- Les pilotes sont assurés par le contrat d'assurance de Joigny Racing Kart.

Calendrier

Les endurances se déroulent les matinées suivantes :

- Samedi 17 Avril 2010
- Dimanche 13 Juin 2010
- Samedi 10 Juillet 2010
- Dimanche 12 Septembre 2010
- Jeudi 11 Novembre 2010
- Samedi 04 Décembre 2010

Horaires

Chaque manche aura les horaires suivants :

- 9h00 -9h30 : Rendez-vous Accueil du circuit. Pointage des équipages, tirage au sort des karts, Pesée des pilotes.
- 9h30-10h30 : Essais chronométrés 30 mn.
- 10h30-11h00 : Briefing de course et annonce grille de départ
- 11h00-12h30 : Course en relais de 1h30
Nombre de relais imposé.
- 12h30 : Podium, remise des prix (coupes/médailles) et pot de clôture.

Modifications du règlement

Joigny Racing Kart, organisateur du Championnat endurance Made In Kart, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du règlement, si des raisons majeures l'imposent.

Règlement technique

Matériel utilisé

- Châssis Sodikart modèle GT 4
- Moteur Honda 270cc, 11 cv
- Transmission par chaîne
- Pneumatique Duro

Mécanique

L'organisateur s'est attaché à maintenir l'équité des matériels et ne pourra être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que : casse moteur, bris chaîne, câble d'accélérateur, ... Par contre, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tel que : accrochage, sortie de piste, ..., le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

L'équipe d'assistance du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart.

L'essence est fournie ainsi que le matériel de panneautage (numéro de kart) et toute l'assistance technique. Les interventions mécaniques seront gratuites et il ne sera facturé aucune pièce ; seuls les mécaniciens de l'organisation seront habilités à intervenir sur les karts.

Aucune modification par les équipes du réglage moteur, carburateur, châssis ne sera tolérée. Les réglages sont identiques sur tous les karts, et adaptés au tracé et à la durée de la course.

En cas de surcharge de l'espace mécanique, priorité sera donnée aux réparations des incidents mécaniques par rapport aux réparations nécessitées par les suites d'un accrochage ou d'une sortie de piste.

Equipement du pilote

Avant de prendre le circuit, un pilote devra obligatoirement avoir comme équipement :

- Casque intégrale
- Chaussures fermées

Règlement sportif

Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur le système des 30 minutes. Le meilleur temps réalisé durant cette séance de chaque équipage sera retenu, permettant ainsi d'établir la grille de départ.

Départ

Départ en épi, type course 24h.

Le pilote finissant la séance d'essais chronométrés ne sera pas obligatoirement celui qui prendra le départ.

Course d'endurance

Elle se déroule sur une durée minimum de 1 heure 30 minutes. A l'issue du temps réglementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne d'arrivée du dernier tour.

Le drapeau à damier sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.

Relais et règle des 90 secondes

Relais

Un équipage doit effectuer obligatoirement **5 passages dans les stands** durant les 1 heures 30 minutes de course. Le départ et l'arrivée ne comptent pas pour un ravitaillement. Une pénalité de 3 tours par ravitaillement manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle.

Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.

Règle des 90 secondes

Pour chaque passage dans les stands durant la course, une durée minimum sera demandée. Le tour comprenant le passage au stand devra impérativement être supérieur à 1 minute 30 secondes.

Chaque équipage aura la responsabilité de gérer son temps dans les stands.

En cas de non respect de ce point de règlement :

- Si 3 passages au stand sont compris entre 89 et 86 secondes : pénalité 1 tour. Puis par passage au stand supplémentaire compris dans ce temps : pénalité 1 tour.
- Par passage au stand inférieur à 86 secondes : pénalité 1 tour.

En cas de vitesse jugée excessive dans la voie des stands, un Stop & Go sera donné en dehors du temps de passage au stand (le Stop & Go n'est pas compris dans les 90 secondes).

Pénalités

- a. Conduite dangereuse
- b. Vitesse excessive dans les stands 30 secondes
- c. 3 passages au stand compris entre 86 et 89 secondes 1 tour
- d. Passage au stand supplémentaire suite au point c 1 tour
- e. Passage au stand inférieur à 86 secondes 1 tour
- f. Nombre d'arrêt non respecté par arrêt en moins 3 tours

Classement général du Championnat

La grille d'attribution des points sert à établir le classement général final du Championnat endurance Made In Kart.

Le classement final est défini en cumulant les points acquis par chaque équipe.

En cas d'ex aequo, ceux-ci seront départagés de la façon suivante :

Le plus grand nombre de premières places seront prises en compte

Puis de seconde

Puis de troisième, etc....

Les points à la fin de chaque journée seront distribués de la manière suivante :

1 ^{er} : 25 Points	9 ^{ème} : 14 points	17 ^{ème} : 6 points
2 ^{ème} : 22 Points	10 ^{ème} : 13 points	18 ^{ème} : 5 points
3 ^{ème} : 20 Points	11 ^{ème} : 12 points	19 ^{ème} : 4 points
4 ^{ème} : 19 Points	12 ^{ème} : 11 points	20 ^{ème} : 3 points
5 ^{ème} : 18 Points	13 ^{ème} : 10 points	21 ^{ème} : 2 points
6 ^{ème} : 17 Points	14 ^{ème} : 9 points	22 ^{ème} : 1 point
7 ^{ème} : 16 Points	15 ^{ème} : 8 points	
8 ^{ème} : 15 Points	16 ^{ème} : 7 points	

Points supplémentaires :

Pole Position : 1 point / Meilleur tour en course : 1 point

Dotations

Dotations des courses

A la fin de chaque manche, la proclamation des résultats se fait durant le podium où les 3 premières équipes sont récompensées par une coupe par équipage et une médaille par pilote.

Dotations du championnat

L'équipage vainqueur du Championnat Endurance Made In Kart 2010 se verra offrir son inscription au Championnat Endurance Made In Kart 2011. (Valeur : 894 Euros TTC).

Les 2^e et 3^e équipages du Championnat Endurance Made In Kart 2010 se verront offrir une manche du Championnat Endurance Made In Kart 2011. (Valeur : 298 Euros TTC).

De plus, les 3 premiers équipages du Championnat Endurance Made In Kart 2010 se verront offrir 4 sessions de roulage de 8 mn par équipage, en kart compétition 2 temps Châssis TonyKart 2010 moteur Vortex 125cc 30cv. (Valeur totale : 600 Euros TTC).

Remise des prix

La remise des prix se déroulera à l'issue de la dernière journée du championnat. Il est obligatoire d'être présent pour la remise des prix afin de pouvoir prétendre à son prix.

Prêt à relever le défi ?

FICHE D'INSCRIPTION
Championnat Endurance Made In Kart 2010

Nom Equipage : Id SWS :

CONTACT

Nom/ Prénom : Email:

Adresse :

Code Postal : Ville

Tel :

COMPOSITION EQUIPAGE (inscrire tous les pilotes qui pourront participer durant la saison)
Toutes les informations demandées sont obligatoires.

Nom	Prénom	Date de naissance	Téléphone	Email

Je joins un chèque de Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à la (ou aux) manche(s) du :

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 17 Avril 2010 | <input type="checkbox"/> 13 Juin 2010 | <input type="checkbox"/> 10 Juillet 2010 |
| <input type="checkbox"/> 12 Septembre 2010 | <input type="checkbox"/> 11 Novembre 2010 | <input type="checkbox"/> 04 Décembre 2010 |

Rappel : 149 Euros/manche

Je joins un chèque de 805 Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à l'intégralité du Championnat Endurance Made In Kart 2010.

Date :

Signature :

A renvoyer à : Made In Kart – Route de Longueron 89300 JOIGNY
Tel : 03.86.19.32.32 - Email : contact@madeinkart.com