

Règlement général Trophée Rotax Made In Kart 2012

Déroulement du championnat

Le Trophée Rotax Made In Kart est composé de 9 courses individuelles de 50 minutes se déroulant sur 9 matinées dans l'année.

Le Trophée Rotax Made In Kart se déroule sur le circuit de Joigny (89), situé entre Sens et Auxerre, d'une longueur de 1050 m x 7m.

Un pilote peut participer à une ou à toutes les courses de ce trophée. L'inscription des pilotes inscrits à l'ensemble du Trophée Rotax Made In Kart est prioritaire.

Organisation

Le Trophée Rotax Made In Kart est organisé par la société Joigny Racing Kart.

Le Trophée Rotax Made In Kart est un challenge amical de karting loisir.

Réglementation

Le présent règlement est spécifique au Trophée Rotax Made In Kart. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Joigny Racing Kart.

Participants autorisés

Le Trophée Made In Kart est ouvert à tout pilote même amateur ou désirant découvrir le karting.

Age minimum 15 ans. Pour les participants ayant moins de 18 ans le jour de l'épreuve, une autorisation parentale sera demandée. L'organisateur se réserve le droit de refuser la candidature d'une personne ou d'une équipe sans avoir à en donner les raisons.

Acceptation du règlement

Le fait de s'engager à l'une des courses du Trophée Rotax Made In Kart implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

Droits d'engagement

Chaque pilote désirant participer à une ou plusieurs manches, versera le montant demandé correspondant à chaque course. Tout pilote sera considéré comme inscrit seulement après réception du règlement du montant de l'engagement au moins 15 jours avant la date de la manche choisie.

Le pilote aura la possibilité de s'engager course par course ou pour l'intégralité du Trophée (réservant ainsi sa place pour chaque manche du trophée).

Le montant par course est de : 160 Euros par pilote.

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% du montant versé

- A moins de 72 h avant la course : AUCUN REMBOURSEMENT

A tout moment de la saison, le comité d'organisation pourra exclure tout pilote dont l'attitude pourrait nuire à l'image ou à la crédibilité du Trophée Made In Kart en particulier, et du karting en général.

Procédure d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant peut retirer un bulletin d'inscription auprès de Made In Kart ou le télécharger sur le site internet www.madeinkart.com.

Pour valider son inscription le règlement doit être envoyé au plus tard 15 jours avant chaque épreuve. Vous pouvez payer en ligne sur notre site internet.

Le droit d'inscription comprend :

- Location du circuit de karting de 1050 mètres x 7 mètres,
- Location d'un kart châssis Sodikart Rotax Max Senior 125cc 28,5cv, transmission par chaîne,
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, identique, en cas de casse mécanique,
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur des écrans de télévision,
- Personnel d'encadrement : directeur de course et équipe d'intervention sur le circuit,
- Remise de 3 coupes ou médailles sur le podium aux 3 premiers pilotes,
- Les pilotes sont assurés par le contrat d'assurance de Joigny Racing Kart.

Calendrier

Manche 1 : 18 Février 2012
Manche 2 : 17 Mars 2012
Manche 3 : 14 Avril 2012
Manche 4 : 19 Mai 2012
Manche 5 : 07 Juillet 2012
Manche 6 : 01 Septembre 2012
Manche 7 : 20 Octobre 2012
Manche 8 : 17 Novembre 2012
Manche 9 : 01 Décembre 2012

Chaque manche comportera :

- une séance d'essais libres de 10 min.
- une séance d'essais chronométrés de 10 min qui déterminera la grille de départ de la 1^{ère} course.
Attention : grille de départ modifiée selon le point particulier 2.1 ci-dessous.

1 point sera attribué au meilleur temps des essais chronométrés.

- 3 courses de 10 min. (départ lancé, 10 min de course : le vainqueur sera le pilote ayant parcouru le plus de tours)

Attribution des points sur chaque course selon l'article 3 ci-dessous.

Le vainqueur de la manche sera le pilote ayant accumulé le plus grand nombre de points. En cas d'égalité de points, le meilleur temps de chacun des pilotes ex-æquo sera pris comme deuxième critère pour le classement définitif.

Points particuliers

2.1 Les 3 premiers pilotes de la manche précédente partiront en fin de grille de la première course de la manche suivante, dans l'ordre inverse de leur position (Les 1ers partiront derniers, les 2èmes partiront avant-derniers, et ainsi de suite).

2.2 Le nombre d'inscrits est de 10 pilotes maximum par manche.

Sur un total de 9 courses, les 8 meilleurs résultats au maximum de chaque pilote seront retenus pour établir le classement final du Trophée Made In Kart 2012.

Horaires

Programme-type (sujet à modification)

- 9h30 : Accueil, pesée des pilotes et tirage au sort des karts
- Briefing et consignes de sécurité
- Distribution du matériel (casques, minerve et combinaisons)
- 10h00 : 10 minutes d'essais libres
- 10h15 : 10 minutes d'essais chronos
- 10h30 : Briefing de course
- Annonce et Mise en place de la grille de départ
- 11h00 : **1^{ère} manche de course de 10 min**
- 11h20 : **2^e manche de course de 10 min**
- 11h50 : **3^e manche de course de 10 min**
- 12h15 : Podium, Remise des Prix et pot de Clôture

Modifications du règlement

Joigny Racing Kart, organisateur du Trophée Rotax Made In Kart, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du règlement, si des raisons majeures l'imposent.

Règlement technique

Matériel utilisé

- Châssis Sodikart modèle Sodi Fun
- Moteur Rotax Max 125cc, 28,5 cv
- Transmission par chaîne
- Pneumatique Duro

Mécanique

L'organisateur s'est attaché à maintenir l'équité des matériels et ne pourra être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que : casse moteur, bris chaîne, câble d'accélérateur, ... Par contre, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tel que : accrochage, sortie de piste, ..., le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

L'équipe d'assistance du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart.

L'essence est fournie ainsi que le matériel de panneautage (numéro de kart) et toute l'assistance technique. Les interventions mécaniques seront gratuites et il ne sera facturé aucune pièce ; seuls les mécaniciens de l'organisation seront habilités à intervenir sur les karts.

Aucune modification par les équipes du réglage moteur, carburateur, châssis ne sera tolérée. Les réglages sont identiques sur tous les karts, et adaptés au tracé et à la durée de la course.

En cas de surcharge de l'espace mécanique, priorité sera donnée aux réparations des incidents mécaniques par rapport aux réparations nécessitées par les suites d'un accrochage ou d'une sortie de piste.

Équipement du pilote

Avant de prendre le circuit, un pilote devra obligatoirement avoir comme équipement :

- Casque intégral (peut être prêté par le circuit)
- Chaussures fermées
- Minerve (peut être prêtée par le circuit)
- Combinaison (peut être prêtée par le circuit)

Règlement sportif

Essais

Le déroulement des essais sera établi sur le système d'une séance essais libres de 10 minutes et d'une séance essais chronométrées de 10 minutes. Le meilleur temps de chaque pilote réalisé durant la séance d'essais chronométrés sera retenu, permettant ainsi d'établir la grille de départ.

Départ

Départ lancé.

Courses

Elles sont organisées en 3 courses de 10 minutes chacune. A l'issue du temps règlementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne d'arrivée du dernier tour.

Le drapeau à damier sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.

Attribution des points

1 ^{er} : 25 Points	9 ^{ème} : 14 points	17 ^{ème} : 6 points
2 ^{ème} : 22 Points	10 ^{ème} : 13 points	18 ^{ème} : 5 points
3 ^{ème} : 20 Points	11 ^{ème} : 12 points	19 ^{ème} : 4 points
4 ^{ème} : 19 Points	12 ^{ème} : 11 points	20 ^{ème} : 3 points
5 ^{ème} : 18 Points	13 ^{ème} : 10 points	21 ^{ème} : 2 points
6 ^{ème} : 17 Points	14 ^{ème} : 9 points	22 ^{ème} : 1 point
7 ^{ème} : 16 Points	15 ^{ème} : 8 points	
8 ^{ème} : 15 Points	16 ^{ème} : 7 points	

Points supplémentaires :

Pole Position : 1 point / Meilleur tour en course : 1 point

En cas d'égalité de points à la fin du Trophée, c'est le nombre de 1ere place qui sera pris en compte puis de 2ème place, etc... pour déterminer le vainqueur.

Prêt à relever le défi ?

<p style="text-align: center;">FICHE D'INSCRIPTION Trophée Rotax Made In Kart 2012</p>
--

Surnom Pilote (facultatif) :

CONTACT

Nom/ Prénom : Email:

Adresse :

Code Postal : Ville

Tel :

Toutes les informations demandées sont obligatoires.

Je joins un chèque de Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à la (ou aux) manche(s) du :

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> 18 Février 2012 | <input type="checkbox"/> 17 Mars 2012 | <input type="checkbox"/> 14 Avril 2012 | <input type="checkbox"/> 19 Mai 2012 |
| <input type="checkbox"/> 07 Juillet 2012 | <input type="checkbox"/> 01 Septembre 2012 | <input type="checkbox"/> 20 Octobre 2012 | <input type="checkbox"/> 17 Novembre 2012 |
| <input type="checkbox"/> 01 Décembre 2012 | | | |

Rappel : 160 Euros/manche.

Date :

Signature :

A renvoyer à : Made In Kart – Route de Longueron 89300 JOIGNY

Tel : 03.86.19.32.32 - Email : contact@madeinkart.com