

# Règlement général Trophée Rotax Made In Kart 2010

## Déroulement du championnat

Le Trophée Rotax Made In Kart est composé de 8 courses individuelles de 50 minutes se déroulant sur 8 matinées dans l'année.

Le Trophée Rotax Made In Kart se déroule sur le circuit de Joigny (89), situé entre Sens et Auxerre, d'une longueur de 1050 m x 7m.

Un pilote peut participer à une ou à toutes les courses de ce trophée. L'inscription des pilotes inscrits à l'ensemble du Trophée Rotax Made In Kart est prioritaire.

## Organisation

Le Trophée Rotax Made In Kart est organisé par la société Joigny Racing Kart, en respectant le label de la Sodi World Series (SWS).

Le Trophée Rotax Made In Kart est un challenge amical de karting loisir.

## Réglementation

Le présent règlement est spécifique au Trophée Rotax Made In Kart. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Joigny Racing Kart.

## Participants autorisés

Le Trophée Made In Kart est ouvert à tout pilote même amateur ou désirant découvrir le karting.

Age minimum 15 ans. Pour les participants ayant moins de 18 ans le jour de l'épreuve, une autorisation parentale sera demandée. L'organisateur se réserve le droit de refuser la candidature d'une personne ou d'une équipe sans avoir à en donner les raisons.

## Acceptation du règlement

Le fait de s'engager à l'une des courses du Trophée Rotax Made In Kart implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

## Droits d'engagement

Chaque pilote désirant participer à une ou plusieurs manches, versera le montant demandé correspondant à chaque course. Tout pilote sera considéré comme inscrit seulement après réception du règlement du montant de l'engagement.

Le pilote aura la possibilité de s'engager course par course ou pour l'intégralité du Trophée. Le montant par course est de : 160 Euros par pilote (144 Euros si cluber).

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% du montant versé

- A moins de 72 h avant la course : AUCUN REMBOURSEMENT

A tout moment de la saison, le comité d'organisation pourra exclure tout pilote dont l'attitude pourrait nuire à l'image ou à la crédibilité du Trophée Made In Kart en particulier, et du karting en général.

Le coût de l'engagement pour le Championnat complet (c'est-à-dire les 8 manches) est de 1.152 Euros TTC par pilote. Le montant de cet engagement doit parvenir avant la première manche du championnat dans son intégralité.

## Procédure d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant peut retirer un bulletin d'inscription auprès de Made In Kart ou le télécharger sur le site internet [www.madeinkart.com](http://www.madeinkart.com).

Le bulletin d'inscription, accompagné de son règlement, devra parvenir au plus tard 15 jours avant chaque épreuve à Made In Kart.

Le droit d'inscription comprend :

- Location du circuit de karting de 1050 mètres x 7 mètres,

- Location d'un kart châssis Sodikart Rotax Max Senior 125cc 28,5cv, transmission par chaîne,
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, identique, en cas de casse mécanique,
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur des écrans de télévision,
- Personnel d'encadrement : directeur de course, mécaniciens, équipe d'intervention sur le circuit,
- Remise de 3 coupes sur podium aux 3 premiers pilotes,
- Les pilotes sont assurés par le contrat d'assurance de Joigny Racing Kart.

### Calendrier

Manche 1 : 20 février 2010  
 Manche 2 : 20 mars 2010  
 Manche 3 : 24 avril 2010  
 Manche 4 : 26 juin 2010  
 Manche 5 : 17 juillet 2010  
 Manche 6 : 25 septembre 2010  
 Manche 7 : 23 octobre 2010  
 Manche 8 : 20 novembre 2010

Chaque manche comportera :

- une séance d'essais libres de 10 min.
- une séance d'essais chronométrés de 10 min qui déterminera la grille de départ de la 1<sup>ère</sup> course.  
 Attention : grille de départ modifiée selon le point particulier 2.1 ci-dessous.

#### **1 point sera attribué au meilleur temps des essais chronométrés.**

- 3 courses de 10 min. (départ lancé, 10 min de course : le vainqueur sera le pilote ayant parcouru le plus de tours)

Attribution des points sur chaque course selon l'article 3 ci-dessous.

Le vainqueur de la manche sera le pilote ayant accumulé le plus grand nombre de points. En cas d'égalité de points, le meilleur temps de chacun des pilotes ex-æquo sera pris comme deuxième critère pour le classement définitif.

### Points particuliers

**2.1** Les 3 premiers pilotes de la manche précédente partiront en fin de grille de la première course de la manche suivante, dans l'ordre inverse de leur position (Les 1ers partiront derniers, les 2èmes partiront avant-derniers, et ainsi de suite).

**2.2** Si le nombre d'inscrits est trop important, Made In Kart se réserve le droit de former des groupes. La séance d'essais chronométrés formera les groupes (A, B, C...). Ces groupes seront formés en fonction des temps des pilotes lors de la séance d'essais chronométrés.

Les 2 derniers pilotes du groupe A de la pré finale seront déclassés en groupe B et prendront les places respectives des 2 premiers pilotes du groupe B qui intégreront le groupe A en dernière et avant dernière place.

Sur un total de 8 courses, les 7 meilleurs résultats au maximum de chaque pilote seront retenus pour établir le classement final du Trophée Made In Kart 2010.

### Horaires

Programme-type (sujet à modification)

- 9h30 : Accueil, pesée des pilotes et tirage au sort des karts
- Briefing et consignes de sécurité
- Distribution du matériel (casques, minerve et combinaisons)
- 10h00 : 10 minutes d'essais libres
- 10h30 : 10 minutes d'essais chronos
- 11h00 Briefing de course
- Annonce et Mise en place de la grille de départ
- 11h30 : **1ère manche de course de 10 min**
- 11h50 : **2e manche de course de 10 min**
- 12h15 : **3e manche de course de 10 min**
- 12h45 : Podium, Remise des Prix et pot de Clôture  
 Tirage au sort pour gagner une session de kart 2 temps (Valeur : 35 Euros).

### **Modifications du règlement**

Joigny Racing Kart, organisateur du Trophée Rotax Made In Kart, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du règlement, si des raisons majeures l'imposent.

## **Règlement technique**

### **Matériel utilisé**

- Châssis Sodikart modèle Sodi Fun
- Moteur Rotax Max 125cc, 28,5 cv
- Transmission par chaîne
- Pneumatique Duro

### **Mécanique**

L'organisateur s'est attaché à maintenir l'équité des matériels et ne pourra être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que : casse moteur, bris chaîne, câble d'accélérateur, ... Par contre, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tel que : accrochage, sortie de piste, ..., le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

L'équipe d'assistance du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart.

L'essence est fournie ainsi que le matériel de panneautage (numéro de kart) et toute l'assistance technique. Les interventions mécaniques seront gratuites et il ne sera facturé aucune pièce ; seuls les mécaniciens de l'organisation seront habilités à intervenir sur les karts.

Aucune modification par les équipes du réglage moteur, carburateur, châssis ne sera tolérée. Les réglages sont identiques sur tous les karts, et adaptés au tracé et à la durée de la course.

En cas de surcharge de l'espace mécanique, priorité sera donnée aux réparations des incidents mécaniques par rapport aux réparations nécessitées par les suites d'un accrochage ou d'une sortie de piste.

### **Equipement du pilote**

Avant de prendre le circuit, un pilote devra obligatoirement avoir comme équipement :

- Casque intégrale
- Chaussures fermées
- Minerve
- Vêtements longs (pantalons et manches longues)

## **Règlement sportif**

### **Essais**

Le déroulement des essais sera établi sur le système d'une séance essais libres de 10 minutes et d'une séance essais chronométrées de 10 minutes. Le meilleur temps de chaque pilote réalisé durant la séance d'essais chronométrés sera retenu, permettant ainsi d'établir la grille de départ.

### **Départ**

Départ lancé.

### **Courses**

Elles sont organisées en 3 courses de 10 minutes chacune. A l'issue du temps réglementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne d'arrivée du dernier tour.

Le drapeau à damier sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.

### **Attribution des points**

1 <sup>er</sup> : 25 Points	9 <sup>ème</sup> : 14 points	17 <sup>ème</sup> : 6 points
2 <sup>ème</sup> : 22 Points	10 <sup>ème</sup> : 13 points	18 <sup>ème</sup> : 5 points

3 <sup>ème</sup> : 20 Points	11 <sup>ème</sup> : 12 points	19 <sup>ème</sup> : 4 points
4 <sup>ème</sup> : 19 Points	12 <sup>ème</sup> : 11 points	20 <sup>ème</sup> : 3 points
5 <sup>ème</sup> : 18 Points	13 <sup>ème</sup> : 10 points	21 <sup>ème</sup> : 2 points
6 <sup>ème</sup> : 17 Points	14 <sup>ème</sup> : 9 points	22 <sup>ème</sup> : 1 point
7 <sup>ème</sup> : 16 Points	15 <sup>ème</sup> : 8 points	
8 <sup>ème</sup> : 15 Points	16 <sup>ème</sup> : 7 points	

Points supplémentaires :

Pole Position : 1 point / Meilleur tour en course : 1 point

En cas d'égalité de points à la fin du Trophée, c'est le nombre de

1ere place qui sera pris en compte puis de 2ème place, etc... pour déterminer le vainqueur.

## Dotations et lots

### Dotations des courses

A la fin de chaque manche, la proclamation des résultats se fait durant le podium où les 3 premiers pilotes sont récompensés par une coupe.

Lors de chaque manche, 1 personne, tirée au sort, gagnera 1 session de Kart 2 temps qu'il pourra transformer en réduction sur sa prochaine participation au Trophée Rotax MIK (validité : 1 an).

### Dotations du championnat

Le pilote vainqueur du Trophée Rotax Made In Kart 2010 se verra **offrir sa saison du Trophée Rotax MIK 2011 (valeur 1.152 Euros TTC).**

Les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> pilotes du Trophée Rotax Made In Kart 2010 se verront offrir une manche du **Trophée Rotax MIK 2011.** (Valeur : 320 Euros TTC).

## Remise des prix

La remise des prix se déroulera à l'issue de la dernière journée du championnat. Il est obligatoire d'être présent pour la remise des prix afin de pouvoir prétendre à son prix.

## Prêt à relever le défi ?

<b>FICHE D'INSCRIPTION</b> <b>Trophée Rotax Made In Kart 2010</b>
--

Surnom Pilote (facultatif) : .....

**CONTACT**

Nom/ Prénom : ..... Email: .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville .....

Tel : .....

**Toutes les informations demandées sont obligatoires.**

---

Je joins un chèque de ..... Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à la (ou aux) manche(s) du :

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> 20 février 2010 | <input type="checkbox"/> 20 mars 2010      | <input type="checkbox"/> 24 avril 2010   | <input type="checkbox"/> 26 juin 2010     |
| <input type="checkbox"/> 17 juillet 2010 | <input type="checkbox"/> 25 septembre 2010 | <input type="checkbox"/> 23 octobre 2010 | <input type="checkbox"/> 20 novembre 2010 |

**Rappel : 160 Euros/manche (144 Euros si cluber).**

Je joins un chèque de 1 152 Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à l'intégralité du Trophée Rotax Made In Kart 2010.

Date :

Signature :

**A renvoyer à :** Made In Kart – Route de Longueron 89300 JOIGNY  
Tel : 03.86.19.32.32 - Email : [contact@madeinkart.com](mailto:contact@madeinkart.com)