

Règlement général Marathon Kart 2012

Déroulement de la course

Cette course se déroule sur le circuit de Joigny (89), situé entre Sens et Auxerre, d'une longueur de 850 m x 7m.

Organisation

Le Marathon Kart 2012 est organisé par la société Joigny Racing Kart.
Le Marathon Kart 2012 est une course amicale de karting loisir.

Réglementation

Le présent règlement est spécifique au Marathon Kart 2012. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Joigny Racing Kart.

Participants autorisés

Le Marathon Kart 2012 est ouvert à tout pilote même amateur ou désirant découvrir le karting.
Age minimum 15 ans. Pour les participants ayant moins de 18 ans le jour de l'épreuve, une autorisation parentale sera demandée. L'organisateur se réserve le droit de refuser la candidature d'une personne ou d'une équipe sans avoir à en donner les raisons.

Acceptation du règlement

Le fait de s'engager à l'une des manches du Marathon Kart 2012 implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

Lest

Chaque pilote sera pesé et lesté; Le poids retenu sera celui du pilote le plus lourd de la manche (avec un maximum de 80 kg, pilote + lest).

Droits d'engagement

Tout pilote sera considéré comme inscrit seulement après réception du règlement du montant de l'engagement.

Le montant par date est de : 75 Euros par pilote

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% du montant versé
- A moins de 72 h avant la course : AUCUN REMBOURSEMENT

A tout moment, le comité d'organisation pourra exclure tout pilote ou toute équipe dont l'attitude pourrait nuire à l'image ou à la crédibilité du Marathon Kart 2012 en particulier, et du karting en général.

Procédure d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant peut retirer un bulletin d'inscription auprès de Made In Kart ou le télécharger sur le site internet www.madeinkart.com.

Pour valider son inscription le règlement doit être envoyé au plus tard 15 jours avant chaque épreuve.
Vous pouvez payer en ligne sur notre site internet

Le droit d'inscription comprend :

- Location du circuit de karting de 850 mètres x 7 mètres,
- Location d'un kart Sodikart GT4 moteur Honda 4 temps 270cc, 11 cv, transmission par chaîne,
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, identique, en cas de casse mécanique,
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur des écrans de télévision,
- Personnel d'encadrement : directeur de course et équipe d'intervention sur le circuit,
- Remise de 3 coupes sur podium aux 3 premiers pilotes,
- Les pilotes sont assurés par le contrat d'assurance de Joigny Racing Kart.

Calendrier

2 Marath'on kart en 2012 : 13 mai et 16 décembre 2012.

La course comportera :

- Une séance d'essais libres et chronométrés de 8 min qui déterminera la grille de départ de la course.
- Une course de 53 tours / 42.5kms..

Le vainqueur de la manche sera le pilote ayant parcouru les 53 tours le plus rapidement. .

Horaires

Programme-type (sujet à modification):

- 09h30 : Accueil, pesée des pilotes et tirage au sort des karts
- Briefing et consignes de sécurité
- Distribution du matériel (casques, minerve et combinaisons)
- 10h30 : 8 minutes d'essais chronos
- 10h40 Briefing de course
- Annonce et Mise en place de la grille de départ
- 11h00 : **Départ de la course de 42.5 kms**
- 11h45 : Podium, Remise des Prix et pot de Clôture

Modifications du règlement

Joigny Racing Kart, organisateur du Marathon Kart 2012, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du règlement, si des raisons majeures l'imposent.

Règlement technique

Matériel utilisé

- Châssis Sodikart modèle GT 4
- Moteur Honda 270cc, 11 cv
- Transmission par chaîne
- Pneumatique Duro

Mécanique

L'organisateur s'est attaché à maintenir l'équité des matériels et ne pourra être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que : casse moteur, bris chaîne, câble d'accélérateur, ... Par contre, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tel que : accrochage, sortie de piste, ..., le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

L'équipe d'assistance du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart.

L'essence est fournie ainsi que le matériel de panneautage (numéro de kart) et toute l'assistance technique. Les interventions mécaniques seront gratuites et il ne sera facturé aucune pièce ; seuls les mécaniciens de l'organisation seront habilités à intervenir sur les karts.

Aucune modification par les équipes du réglage moteur, carburateur, châssis ne sera tolérée. Les réglages sont identiques sur tous les karts, et adaptés au tracé et à la durée de la course.

En cas de surcharge de l'espace mécanique, priorité sera donnée aux réparations des incidents mécaniques par rapport aux engendrées par un accrochage ou une sortie de piste.

Équipement du pilote

Avant de prendre le circuit, un pilote devra obligatoirement avoir comme équipement :

- Casque intégral (peut être prêté par le circuit)
- Chaussures fermées
- Combinaisons (peut être prêté par le circuit)

Règlement sportif

Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur une série de 8 minutes. Le meilleur temps réalisé par chaque pilote durant cette séance sera retenu, permettant ainsi d'établir la grille de départ.

Départ

Départ arrêté.

Course

Une course de 42,5kms (53 tours).

Dotations et lots

A la fin de chaque manche, la proclamation des résultats se fait durant le podium où les 3 premiers pilotes sont récompensés par une coupe.

A l'issue de cette course, le vainqueur gagne sa participation au Marathon Kart 2013. Les 2^{ème} et 3^{ème} gagneront 1 participation au Trophée Sprint MADE IN KART 2012, en kart 4 temps SodiKart 270cc. (Valeur 195 €).

Remise des prix

Il est obligatoire d'être présent pour la remise des prix afin de pouvoir prétendre à son prix.

Prêt à relever le défi ?