

Règlement général Championnat Endurance Made In Kart 2012

Déroulement du championnat

Le Championnat endurance Made In Kart est composé de 7 courses durances de 1 heure 30 minutes se déroulant sur 7 matinées dans l'année.

Le Championnat endurance Made In Kart se déroule sur le circuit de Joigny (89), situé entre Sens et Auxerre, soit sur la piste de 850m x 7m, soit sur la piste de 1050m x 7m.

Un équipage peut participer à une ou à toutes les courses de ce challenge. L'inscription des équipages inscrits à l'ensemble du Championnat endurance est prioritaire.

Organisation

Le Championnat endurance Made In Kart est organisé par la société Joigny Racing Kart. Le Championnat endurance Made In Kart est un challenge amical de karting loisir.

Règlementation

Le présent règlement est spécifique au Championnat endurance Made In Kart. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de Joigny Racing Kart.

Participants

Les courses sont ouvertes à toutes les personnes ayant plus de 15 ans le jour de l'épreuve.

Un équipage est composé de 1 à 3 pilotes. **Tous les membres de l'équipe devront se partager le temps de roulage en course de façon égale.**

Pour les équipages composés de 1 pilote, ceux-ci prendront le départ de la course en fond de grille. Dans le cas où il y ait plusieurs équipages de 1 pilote, les temps des essais chronométrés de chaque équipage définiront la place de départ.

De plus, ces équipages se verront rajouter 2,5 kgs de lest supplémentaires.

Le nombre d'équipage maximum admis est de 22 par manche. Seront pris en priorité, les équipages inscrits et ayant réglé leurs engagements pour l'ensemble du championnat.

Made In Kart se réserve le droit d'examiner toute candidature présentant un caractère particulier, dans le but de préserver l'esprit du Championnat endurance Made In Kart.

Acceptation du règlement

Le fait de s'engager à l'une des courses du Championnat endurance Made In Kart implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

Lest

Chaque pilote de l'équipage sera pesé. Un poids moyen des pilotes de l'équipage sera déterminé. Le poids moyen maximum sera retenu comme poids référent. Les karts des autres équipages seront lestés jusqu'à l'obtention du poids référent (dans la limite de 30 kgs de lest). Dans tous les cas, le poids référent maximum est fixé à 80 kgs (avec équipement).

Droit d'inscription

Le coût par équipage et par manche est de 150 Euros TTC.

L'engagement et le règlement doivent être effectués 15 jours avant la date de cette manche.

En cas de désistement :

- A moins de 1 semaine avant la course : remboursement de 50% du montant versé
- A moins de 72 h avant la course : AUCUN REMBOURSEMENT

Réductions :

- Offre Parrainage. -10% sur votre engagement à une manche si vous inscrivez une équipe composée de personnes n'ayant jamais participé à une course Made In Kart. (offre non cumulable avec toute autre offre)
- Le coût de l'engagement pour le Championnat complet (c'est-à-dire les 10 manches) est de 945 Euros TTC par équipe (soit 10% de remise). Le montant de cet engagement doit parvenir avant la première manche du championnat dans son intégralité.

Procédure d'inscription

Pour s'inscrire, chaque participant peut retirer un bulletin d'inscription auprès de Made In Kart ou le télécharger sur le site internet www.madeinkart.com.

Pour valider son inscription le règlement doit être envoyé au plus tard 15 jours avant chaque épreuve.

Vous pouvez payer en ligne sur notre site internet.

Le droit d'inscription comprend :

- Location du circuit de karting de 1050 mètres x 7 mètres,
- Location d'un kart Sodikart GT4 moteur Honda 4 temps 270cc, 11 cv, transmission par chaîne,
- Mise à disposition d'un kart de remplacement, identique, en cas de casse mécanique,
- Système de chronométrage électronique + affichage des classements sur des écrans de télévision,
- Personnel d'encadrement : directeur de course et équipe d'intervention sur le circuit,
- Remise de 3 coupes sur podium, médailles à tous les pilotes pour les 3 premiers équipages,
- Les pilotes sont assurés par le contrat d'assurance de Joigny Racing Kart.

Calendrier

- Dimanche 15 Avril 2012
- Dimanche 27 Mai 2012
- Dimanche 8 juillet 2012
- Dimanche 09 Septembre 2012
- Dimanche 07 Octobre 2012
- Dimanche 18 Novembre 2012
- Dimanche 02 Décembre 2012

Horaires

Chaque manche aura les horaires suivants :

- 9h00 -10h00 : Rendez-vous Accueil du circuit. Pointage des équipages, tirage au sort des karts, Pesée des pilotes.briefing sécurité
- 10h00-10h30 : Essais chronométrés 30 mn.
- 10h30-11h00 : Briefing de course et annonce grille de départ
- 11h00-12h30 : Course en relais de 1h30
Nombre de relais imposé.
- 12h30 : Podium, remise des prix (coupes/médailles) et pot de clôture.

Modifications du règlement

Joigny Racing Kart, organisateur du Championnat endurance Made In Kart, se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du règlement, si des raisons majeures l'imposent.

Règlement technique

Matériel utilisé

- Châssis Sodikart modèle GT 4
- Moteur Honda 270cc, 11 cv
- Transmission par chaîne
- Pneumatique Duro

Mécanique

L'organisateur s'est attaché à maintenir l'équité des matériels et ne pourra être tenu pour responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Un échange de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que : casse moteur, bris chaîne, câble d'accélérateur, ... Par contre, en cas de problèmes mécaniques dus à un fait de course tel que : accrochage, sortie de piste, ..., le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

L'équipe d'assistance du circuit est seule habilitée à intervenir sur la piste en cas d'immobilisation d'un kart.

L'essence est fournie ainsi que le matériel de panneautage (numéro de kart) et toute l'assistance technique. Les interventions mécaniques seront gratuites et il ne sera facturé aucune pièce ; seuls les mécaniciens de l'organisation seront habilités à intervenir sur les karts.

Aucune modification par les équipes du réglage moteur, carburateur, châssis ne sera tolérée. Les réglages sont identiques sur tous les karts, et adaptés au tracé et à la durée de la course.

En cas de surcharge de l'espace mécanique, priorité sera donnée aux réparations des incidents mécaniques par rapport aux réparations nécessitées par les suites d'un accrochage ou d'une sortie de piste.

Equipement du pilote

Avant de prendre le circuit, un pilote devra obligatoirement avoir comme équipement :

- Casque intégral (peut être prêté par le circuit)
- Chaussures fermées
- Combinaison (peut être prêtée par le circuit)

Règlement sportif

Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur une série de 30 minutes. Le meilleur temps réalisé durant cette séance de chaque équipage sera retenu, permettant ainsi d'établir la grille de départ.

Départ

Départ en grille.

Le pilote finissant la séance d'essais chronométrés ne sera pas obligatoirement celui qui prendra le départ.

Course d'endurance

Elle se déroule sur une durée minimum de 1 heures 30 minutes. A l'issue du temps réglementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne d'arrivée du dernier tour.

Le drapeau à damier sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.

Relais et règle des 90 secondes

Relais

Un équipage doit effectuer obligatoirement **5 passages dans les stands, soit 6 relais pilote** durant la course de 1h30 (aucun passage au stand ne doit être effectué lors du premier tour de course).

Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.

Règle des 90 secondes

Pour chaque passage dans les stands durant la course, une durée minimum sera demandée. Le tour comprenant le passage au stand devra impérativement être supérieur à 1 minute 30 secondes.

Chaque équipage aura la responsabilité de gérer son temps dans les stands.

En cas de non respect de ce point de règlement, le passage au stand inférieur à 90 secondes n'est pas pris en compte.

Pour que le passage au stand soit validé, il faut IMPERATIVEMENT que le kart marque UN TEMPS D'ARRET DE 2 SECONDES. En cas de vitesse jugée excessive dans la voie des stands, un Stop & Go sera donné en dehors du temps de passage au stand (le Stop & Go n'est pas compris dans les 90 secondes).

Pénalités

- | | |
|---|-------------|
| a. Conduite dangereuse | 30 secondes |
| b. Vitesse excessive dans les stands | 30 secondes |
| c. Nombre d'arrêt non respecté par arrêt en moins | 3 tours |

Classement général du Championnat

La grille d'attribution des points sert à établir le classement général du Trophée.

En cas d'ex aequo, les équipages seront départagés de la façon suivante : le nombre de victoire, puis de 2ème place....

Barème des points distribués :

| | | |
|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1 ^{er} : 25 Points | 9 ^{ème} : 14 points | 17 ^{ème} : 6 points |
| 2 ^{ème} : 22 Points | 10 ^{ème} : 13 points | 18 ^{ème} : 5 points |
| 3 ^{ème} : 20 Points | 11 ^{ème} : 12 points | 19 ^{ème} : 4 points |
| 4 ^{ème} : 19 Points | 12 ^{ème} : 11 points | 20 ^{ème} : 3 points |
| 5 ^{ème} : 18 Points | 13 ^{ème} : 10 points | 21 ^{ème} : 2 points |
| 6 ^{ème} : 17 Points | 14 ^{ème} : 9 points | 22 ^{ème} : 1 point |
| 7 ^{ème} : 16 Points | 15 ^{ème} : 8 points | |
| 8 ^{ème} : 15 Points | 16 ^{ème} : 7 points | |

Dotations

Dotations des courses

A la fin de chaque manche, la proclamation des résultats se fait durant le podium où les 3 premières équipes sont récompensées par une coupe par équipage.

Dotations du championnat (630 € de dotation)

L'équipage vainqueur du Championnat Endurance Made In Kart 2012 se verra offrir son inscription au 3 HEURES DE JOIGNY 2013. (Valeur : 330 Euros TTC).

Les 2^e et 3^e équipages du Championnat Endurance Made In Kart 2011 se verront offrir une manche du Championnat Endurance Made In Kart 2013. (Valeur : 300 Euros TTC).

Remise des prix

La remise des prix se déroulera à l'issue de la dernière journée du championnat. Il est obligatoire d'être présent pour la remise des prix afin de pouvoir prétendre à son prix.

Prêt à relever le défi ?

FICHE D'INSCRIPTION
Championnat Endurance Made In Kart 2012

Nom Equipage : Id SWS :

CONTACT

Nom/ Prénom : Email:

Adresse :

Code Postal : Ville

Tel :

COMPOSITION EQUIPAGE (inscrire tous les pilotes qui pourront participer durant la saison)

Toutes les informations demandées sont obligatoires.

| Nom | Prénom | Date de naissance | Téléphone | Email |
|-----|--------|-------------------|-----------|-------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Je joins un chèque de Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à la (ou aux) manche(s) du :

- 15 AVRIL 2012 27 Mai 2012 8 juillet 2012 09 Septembre 2012
 07 Octobre 2012 18 Novembre 2012 02 Décembre 2012

Rappel : 150 Euros/manche

Je joins un chèque de 945 Euros à l'ordre de Made In Kart pour l'inscription à l'intégralité du Championnat Endurance Made In Kart 2012.

Date :

Signature :

A renvoyer à : Made In Kart – Route de Longueron 89300 JOIGNY
Tel : 03.86.19.32.32 - Email : contact@madeinkart.com