



LOISIRS / Challenge « Scootentole »

## « Scoot » toujours à Joigny



Position de recherche de vitesse pour ce pilote de la catégorie C4, les « grosses coques préparées » de 150 cm<sup>3</sup>.

Plus de 70 propriétaires de scooters ont roulé, samedi, sur le circuit de karting de Joigny. Comme son nom l'indique, le challenge « Scootentole » est réservé aux deux-roues en tôle et à vitesses. Exit les boosters en plastique.

ON connaissait les courses de cyclomoteurs ou de vieux Solex. Les scooters en tôle et à vitesses, type Vespa, ont eux aussi leurs rendez-vous, depuis cette année. La troisième « race meeting » (concentration criterium) hexagonale a eu lieu samedi dernier, sur le circuit de karting de Joigny, à l'initiative de l'association Scootentole. « Ces meetings existent depuis toujours en Angleterre, en Allemagne et en Italie. Dès les années 1950-1960, les scooters étaient opposés dans des épreuves de vitesse et d'endurance, parallèle-

ment à la course à la performance qui opposait Vespa et Lambretta », explique Jean-Luc Nobleaux, membre actif de Scootentole.

Plus de 70 passionnés se sont retrouvés à Joigny. Il y avait là « tous les français qui vont vite », mais aussi des Belges, un Hollandais, un Autrichien et deux des meilleurs pilotes anglais : Charlie Edmonds, deux fois champion BSSO (\*) ; Stuart Day, sept fois champion BSSO.

Les pilotes amateurs ont enchaîné les tours de piste, pour le plaisir de rouler ou pour se mesurer leurs engins,

dans quatre catégories : des scooters « vintage » (catégorie C1) aux « grosses coques préparées » (C4), en passant par les « petites coques préparées » (C2 et C3). Les deux roues les plus puissants dépassent les 20 chevaux réels, alors qu'un scooter de série affiche modestement 1 à 5 CV. « Certains Lambretta préparés atteignent 37 CV. Ils sont aussi puissants que des motos ». Dans ces conditions, les pilotes sont équipés comme des motards, avec casque, combinaison et gants. Et les chutent peuvent faire des dégâts ; un partici-

pant en a fait la douloureuse expérience...

L'association Scootentole souhaite pérenniser trois ou quatre rendez-vous de ce genre et proposer un vrai challenge, sous l'égide l'UFOLEP. Si ce challenge annuel se concrétise, le circuit de Joigny en fera certainement partie.

(\*) BSSO : British Scooter Sport Organisation.

O. R.

● EN SAVOIR PLUS  
Site Internet :  
[www.scootentole.org](http://www.scootentole.org)



Dans le paddock, les pilotes ajustent les réglages de leurs deux-roues surgonflés.