

## Petite bourre à Joigny

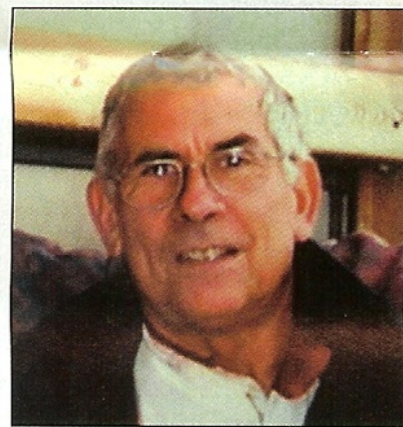
Le samedi 7 juin au matin, 70 personnes se sont retrouvées sur le circuit de Joigny dans l'Yonne, à l'invitation de la société Fun and Race. Le but: fêter le premier anniversaire de cette structure et découvrir un Joigny-Made in Kart nouvelle formule. Beaucoup de clients et amis de Fun and Race avaient fait le déplacement pour partager le gâteau d'anniversaire et s'arsouiller sur quelques tours de karts. La société gérée par Renaud Pin et David Launay a fait fort pour une 1<sup>ère</sup> année d'activité. Outre le gros succès rencontré par ses challenges vitesse et endurance, Fun and Race organise une 24H à la rentrée, à Cormeilles, et à un tarif défiant toute concurrence. De plus, il est aujourd'hui l'interlocuteur français pour les 24H de Thaïlande ! Côté piste, il y eut moult sessions libres en 4-temps 270cc, des sessions en Rotax Max sur le grand circuit, mais aussi en Subaru 4-temps. Ce moderne petit 4-temps posé sur un châssis Racing a encore une fois rencontré un gros succès en démontrant une belle efficacité en piste !



Quant au circuit de Joigny, sa gestion vient d'être reprise par une équipe venue en droite ligne de la région parisienne, Fabien Doucet et Guillaume Massacrier, qui entendent bien dynamiser les lieux. Ceux-ci sortent de quatre ans de semi-coma,

menté d'une pluie diluvienne ne freinera pas son enthousiasme, puisqu'il continuera régulièrement les endurances amateur avant d'acheter son premier kart (un X30). Récemment séduit par le 125 à boîte, il roulait régulièrement à Soucy avec des amis. C'est d'ailleurs là-bas lors d'un entraînement, qu'il a succombé à une rupture d'anévrisme dans les stands le 13 juin dernier en compagnie de son ami pilote Didier Nanty. Ses coéquipiers des dernières endurances auxquelles il a participé (24h du Mans avec le team "Red Bull" et l'endurance du 23 mai à Clotkart) et KART mag adressent leurs sincères condoléances à sa femme et ses trois enfants.

**Par Aladin**



alors que cette piste, sise dans un cadre arboré, est magnifique, spécialement lorsqu'elle est ouverte dans sa totalité, avec son tracé de 1050 m. Côté location, le parc de karts se compose d'une bonne vingtaine de Sodi 270cc aux moteurs neufs et 18 Rotax Max révisés. Autre info d'importance, la piste s'ouvre en même temps aux pilotes licenciés à partir de 10h du matin, à des tarifs démocratiques. Contact: 03.86.19.32.32 ou [www.madeinkart.com](http://www.madeinkart.com)

**Texte et photos Jean-Luc Nobleaux**

Les Staffs de Joigny et de Fun and Race.

