

Option Karting: Le Kart compétition "clé en main"

Depuis l'essor du karting loisir, beaucoup de néophytes ont pu découvrir le kart "clé en main", sans se préoccuper de l'équipement et du matériel. L'offre s'est d'abord limité à des 4-temps peu puissants. Aujourd'hui, des karts bien plus performants sont aujourd'hui proposés, mais dans des versions adaptées au loisir, avec des châssis aux sensations encore assez lointaines des vrais karts de compétition. Si vous n'avez pas un copain sympa prêt à vous prêter son kart, pas facile donc d'essayer un bon 2-temps !

Partant de constat, Bruno Guyen a monté une structure qui propose à n'importe quel amateur de s'essayer aux plaisirs du pilotage d'un véritable kart de compétition. En partenariat avec le circuit Made In Kart de Joigny, Option Karting a débuté en 2009 avec du matériel d'occasion, avant qu'un accord avec Tony Kart France ne lui permette d'avoir du matériel neuf motorisé par des 125cc Vortex

Rok, le tout chaussé de pneus Sava. Le principe est simple: pas besoin d'équipement ou de licence à la journée, Option Karting se charge de tout de A à Z.

Après un briefing complet du matériel et des consignes de sécurité, suivi d'une petite endurance 4T de 30 minutes pour se familiariser avec le tracé, on enchaînait avec de petites sessions de 8 minutes en raison du rythme de pilotage nettement plus éprouvant. Après chaque séance, tout le staff d'encadrement débriefait et conseillait chaque pilote afin de corriger les maladresses. François, adepte du Rotax de location à Joigny, témoigne. *"A bas régime, on est surpris par la reprise beaucoup plus forte qu'un Rotax. Mais le plus agréable, c'est la légèreté de l'ensemble. C'est tellement maniable qu'on prend rapidement confiance, avant de se faire une frayeur au freinage de l'entrée du cœur. Il faut penser à se calmer !"* Il est vrai qu'on est grisé par les accé-



Bruno Guyen explique à l'assemblée les subtilités du Tony-Vortex Rok 2-temps.

lérations et surtout le grip dans les courbes rapide avec des pneus, pourtant typés "durs", qui montent vite en température. Le démarreur au volant évite aussi l'appréhension du tête-à-queue, après lequel on restait cloué sur la piste avec les anciens 2T compétition sans embrayage...

Le pilote loisir Sébastien Delorme étrenne cette année avec Option karting son service course dans les courses Ufolep. Vainqueur des championnats Buffo et Clotkart en 2008, il a aussi terminé 4e de la finale mondiale SWS 2010 et a découvert une

solution idéale pour lui, qui n'a ni le savoir-faire ni le temps de faire sa mécanique lui-même. La formule "initiation" (3 sessions de 8 mn) est à 120 euros, la formule "adrénaline" (6 sessions de 8 mn) est à 250 euros ou la formule "extrême" (5 sessions de 12 mn) à 300 euros. Bruno et son staff proposent également des stages de pilotage (initiation, perfectionnement, pro, expert) en individuel ou en groupe. Plus d'infos sur <http://optionkarting.fr>

Par Juanito Jabouille